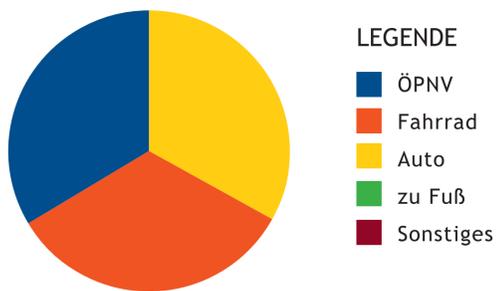




- ERGEBNISSE LEHRERBEFRAGUNG - Lessing Gymnasium Berlin

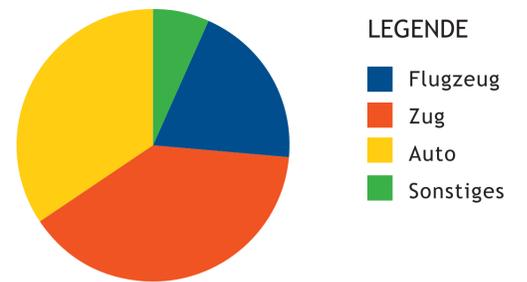
Frage 3: Wie kommen Sie zur Schule?



31,25 % benutzen das Auto

Für alle befragten war die Entfernung zu groß, um zu Fuß zu gehen.

Frage 8: wie kommen sie überwiegend in den Urlaub?



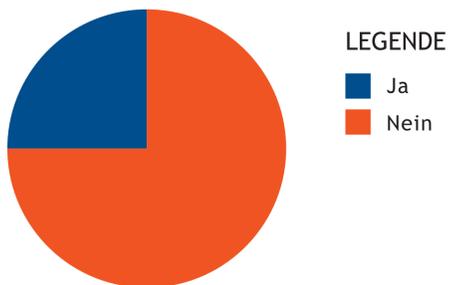
52 % gelangen mit dem Auto in den Urlaub

Frage 7 : Könnten Sie sich vorstellen, ihre Autonutzung zu reduzieren?

Von den befragten Autofahrern kann sich ca. 1/5 nicht vorstellen, die Autonutzung zu reduzieren. Der Rest möchte versuchen, z.B. auf das Fahrrad auszuweichen oder kommt bereits teilweise mit öffentlichen Verkehrsmitteln oder FAhrrad zur Schule (siehe Frage 5 und 6). Einige Befragte gaben an, Ihre Autonutzung bereits stark reduziert zu haben.

Eine nähere Analyse müsste klären, warum zur Nutzung des Autos manchmal keine Alternative vorhanden zu sein scheint und wodurch der einzelne zu bewegen wäre, das Auto stehen zu lassen.

Frage 10 : Haben Sie jemals Gebrauch von Car-Sharing oder Mitfahrgelegenheiten gemacht?



75% haben nie von Car-Sharing Gebrauch gemacht

Wiederum nur 1/4 derjenigen, die von beiden Möglichkeiten Gebrauch gemacht haben, gab an, diese eher häufig zu nutzen.

Hier stecken also sicher noch ungenutzte Potentiale!

Frage: Wie viel CO2 wird von den Lehrern auf den Schulweg pro Jahr ausgestoßen ?

Summe: Durchschnitts CO2-Emission : 167 g/kg
Durchschnittszeit : 22,14 min
60 Lehrer - 17 schon befragte Lehrer = 43 Lehrer

43* (14/17) = 35,411 Lehrer d.h., dass ungefähr 35 Lehrer der 43 nicht befragten Lehrer ein Auto besitzen.

Wir gehen davon aus, dass jedes Auto eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 km/h hat.

Nach $v=s/t$ ergibt 50 km/h	= $22,14 / 0,369$ h
Umstellen der Formel ?	= $50 \text{ km/h} * 0,369$ h
	? = 18,45 km Durchschn.strecke
$167 \text{ g/km} * 18,45 \text{ km} = 3081,15 \text{ g}$	= 3,08115 kg CO2
$3,08115 \text{ kg} * 2$ (wegen Hin- und Rückfahrt)	= 6,1623 kg CO2
$6,1623 \text{ kg} * 210$ Tage	= 1294,083 CO2 pro Auto
$1294,083 \text{ kg} * 37 = 47881,071 \text{ kg CO2}$	= 47,88 t für 37 Pkw
$47,88 \text{ t} + 14 \text{ t}$	= 62,18 t CO2

Verkehr global - Klima

Die verkehrsbedingten Treibhausgasemissionen sind seit dem Erdgipfel von 1992 in Rio de Janeiro um 35% gestiegen. Im Verkehr wachsen Emissionen zurzeit am schnellsten. Er hat einen Anteil von etwa 27% an den weltweiten Treibhausgasemissionen aus der Energienutzung.

mit finanzieller Unterstützung des